

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
BMW MINI							
COOPER D PACEMAN	14/09-	RS20(R61)	-	¥181,440	¥168,000	92450	4959094924500



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	純 正
バネレート kgf/mm	7.0	8.0
スプリング自由長 mm	160	200
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-75~-10	-50~0
備 考	フロントスタビリンク付属 リア用減衰延長ダイヤル付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- 付属減衰延長ダイヤル装着にはボディ(金属部)の穴あけ加工が必要になります。
延長ダイヤルを取り付けない場合、減衰調整を行うにはショックの取り外しが必要になります。

■特記事項

- フロントピロ調整式アッパーマウント採用でキャンバー調整が可能です。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

BLITZ.AG

Support Center TEL:0422-60-2277

www.blitz-ag.com

(C) BLITZ_AG All rights Reserved.