

## 新商品のご案内

# Thro Con

THROTTLE CONTROLLER



### 【特徴】

- 従来『THROTTLE CONTROLLER』を正常進化。より綿密なコントロールを可能にしました。
- 液晶に新開発の VA 方式を採用し、高コントラスト、高視野角を実現し、視認性が大幅に向上。
- アクセルポジションセンサーはコネクターオン設計。別途+12V 電源接続のみの簡単取付け。電源の取り出し用ヒューズを全アイテムで付属。
- 燃費重視の『エコ』5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル+αの『スポーツ』10モード、アクセル開度、経過時間より制御 MAP を自動選択する『オート』5モードの全 20 モードを搭載。
- 『エコ』～『オート』までの 20 モードの中から任意の 5 モードを選択し、通常よく使用するモードだけを画面上で選択できるようにするシンプルモードを新搭載。
- バーグラフ表示に加え、デジタル数値表示での出力側のアクセル開度を数値表示する機能を搭載。
- アクセル開度により、エコドライブの目安となるワーニングする機能を搭載。アクセル開度 30%～90%の範囲で、10%単位での設定が可能。
- 『リバースキャンセルハーネス』を標準装備し、リバースギアに入れた際に自動的にノーマル復帰するセーフティ機能を標準搭載。
- 通常 20 モードのほか、スクランブルスイッチ(別売)を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30 秒』、『180 秒』、『常時』の 3 種類から設定が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドルストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム(SCS)』機能を搭載。エンジン始動時からアイドルストップのキャンセル、スポーツモードへの切り替えが可能となり、煩わしいスイッチ操作が不要となります。(オプションの接続ハーネスが必要です。)

**BLITZ.AG**

**Support Center TEL:0422-60-2277**

**www.blitz-ag.com**

(C) BLITZ\_AG All rights Reserved.

# New Product Release

| 商品情報                 |                      |                |                  |
|----------------------|----------------------|----------------|------------------|
| コードNo.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) | 本体価格<br>(MSRP) | 主要メーカーおよび車型      |
| ATSL1                | 4959094155904        | ¥42,000        | Audi, Volkswagen |
| ATSL2                | 4959094155911        | ¥42,000        | Audi, Volkswagen |
| ATSM1                | 4959094155928        | ¥42,000        | BMW, BMW MINI    |
| ATSN1                | 4959094155935        | ¥42,000        | Mercedes         |
| ATSQ1                | 4959094155942        | ¥47,000        | ALFA ROMEO       |

- ※ 本製品は車両の最大出力が変化するものではありません。
- ※ 加速感やレスポンス向上といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

**発売日 3月24日(木)**

**BLITZ.AG**

**Support Center TEL:0422-60-2277**

**www.blitz-ag.com**

(C) BLITZ\_AG All rights Reserved.