

新商品のご案内

DAMPERZZ

Spec-C

- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ46の低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 別タンク式構造を採用。
別タンク式構造を採用し、オイル量を確保して微低速域からでも十分に減衰力を発揮します。別タンク式特有のホースライン構造を廃止し(一部車種除く)、取り付け時などのトラブルを軽減しました。
- 32段減衰力調整機構を採用。
伸側32段/縮側32段の2WAY減衰力調整機構を採用。幅広い減衰力調整は走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。
材質も専用材を惜しみなく投入し、シリンダーケースにはブラッククロームメッキ、ブラケットにはニッケルメッキ+特殊塗装(アルミ製はアルマイト)を施し、耐腐食性を格段に向上しています。



※商品詳細は弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r_spec-c.htmをご参照ください。

※ラインナップは下記適合表をご覧ください。

発売日:6月10日(金)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-0033 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

BLITZ INFORMATION

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
COROLLA LEVIN	83/05-87/05	AE86	4A-GE		開発予定
CRESTA	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE,1JZ-GTE		開発予定
	96/09-	JZX100	1JZ-GE,1JZ-GTE		開発予定
SPRINTER TRUENO	83/05-87/05	AE86	4A-GE		開発予定
CHASER	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE,1JZ-GTE		開発予定
	96/09-	JZX100	1JZ-GE,1JZ-GTE		開発予定
MARK II	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE,1JZ-GTE		開発予定
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE,1JZ-GTE		開発予定
NISSAN					
GT-R	07/12-	R35	VR38DETT		開発予定
SILVIA	99/01-	S15	SR20DE,SR20DET		開発予定
SKYLINE GT-R	89/08-95/01	BNR32	RB26DETT		開発予定
FAIRLADY Z	08/12-	Z34	VQ37VHR		開発予定
MAZDA					
RX-8	03/04-08/03	SE3P	13B-MSP		開発予定
RX-7	91/12-	FD3S	13B-REW		開発予定
MITSUBISHI					
LANCER EVO VII	01/02-03/01	CT9A	4G63		開発予定
LANCER EVO VIII	03/01-05/03	CT9A	4G63		開発予定
LANCER EVO IX	05/03-07/10	CT9A	4G63		開発予定
LANCER EVO X	07/10-	CZ4A	4B11	93129	4959094931294
SUBARU					
IMPREZA	07/10-	GRB	EJ20	93130	4959094931300
	09/02-	GRF	EJ25		
	10/07-	GVB	EJ20		
		GVF	EJ25		

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-0033 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>