

新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。
スプリングシートとアッパーマウントはアルミ鍛造レッドアルマイト仕上げ、ブラケット類はマットブラック仕様。シリンダーケースにはブラッククロームメッキを施し、耐腐食性を格段に向上しています。ピロボールの寿命を延ばすためにペアリング式のスプリングアッパーシートを採用しました。
- オーバーホール対応。
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HS250h	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	92444	4959094924449
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	92444	4959094924449
CUBE	02/10-08/11	BZ11,YZ11	CR14DE,HR15DE	92456	4959094924562
CUBE CUBIC	03/09-08/11	BGZ11,YGZ11	CR14DE,HR15DE		
SUBARU					
IMPREZA	92/11-00/08	GC8	EJ20 Turbo	92454	4959094924548

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレートF 自由長F タイプF	バネレートR 自由長R タイプR	フロント	リア		
LEXUS,TOYOTA							
HS250h	ANF10	6.0k	7.0k	-60~+20	-50~-15	延長ダイヤル付属無し	92444
SAI	AZK10	180mm ST	180mm BS				
NISSAN							
CUBE	BZ11,YZ11	4.0k	5.0k	-75~+10	-55~-25	延長ダイヤル付属無し	92456
CUBE CUBIC	BGZ11,YGZ11	220mm ST	150mm BS	-80~0	-60~-30		
SUBARU							
IMPREZA	GC8	7.0k 200mm ST	5.0k 220mm ST	-55~+20	-50~+20	150mm 延長ダイヤル付属	92454

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート...単位は kg/mm

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

発売日:3月7日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>