

## 新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
bB	05/12-	QNC20,QNC21	K3-VE,3SZ-VE	92438	4959094924388
NISSAN					
CUBE	08/11-	Z12	HR15DE	92457	4959094924579
STAGEA	01/10-	NM35	VQ25DD,VQ25DET	92424	4959094924241
	04/08-	PNM35	VQ35DE		
MAZDA					
AXELA SPORT	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	92458	4959094924586
AXELA SEDAN	09/06-11/09	BLEFP	LF-VDS		
MAZDA SPEED AXELA	09/06-	BL3FW	L3-VDT		

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

### 製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		パネレート F 自由長 F タイプ F	パネレート R 自由長 R タイプ R	フロント	リア		
TOYOTA							
bB	QNC20,QNC21	4.0k 220mm ST	4.0k 180mm BS	-70~-10	-65~-35	延長ダイヤル付属無し	92438
NISSAN							
CUBE	Z12	5.0k 170mm ST	5.0k 150mm BS	-80~0	-60~-25	4WD 車未確認 延長ダイヤル付属無し	92457
STAGEA	NM35,PNM35	10.0k 200mm ST	8.0k 255mm BS	-45~+15	-30~-10	AR-X FOUR 未確認 延長ダイヤル付属無し	92424
MAZDA							
AXELA SPORT	BLEFW	7.0k 180mm ST	4.0k 190mm BS	-40~+10	-50~-15	延長ダイヤル付属無し	92458
AXELA SEDAN	BLEFP						
MAZDA SPEED AXELA	BL3FW						

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイト[http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper\\_zz-r.htm](http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm)をご参照ください。

発売日:4月23日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>