

## 追加適合のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。  
スプリングシートとアッパーマウントはアルミ鍛造レッドアルマイト仕上げ、ブラケット類はマットブラック仕様。シリンダーケースにはブラッククロームメッキを施し、耐腐食性を格段に向上しています。ピロボールの寿命を延ばすためにベアリング式のスプリングアッパーシートを採用しました。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

### 適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
PRIUS G's	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	92754	4959094927549
NISSAN					
NOTE	05/01-	E11	HR15DE	92779	4959094927792

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

### 製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレート F 自由長 F タイプ F	バネレート R 自由長 R タイプ R	フロント	リア		
TOYOTA							
PRIUS G's	ZVW30	4.0k 220mm ST	3.0k 230mm BS	-80~0	-65~-15	延長ダイヤル付属なし	92754
NISSAN							
NOTE	E11	4.0k 220mm ST	5.0k 150mm BS	-65~0	-55~-15	延長ダイヤル付属なし	92779

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート…単位は kgf/mm

※減衰延長ダイヤル取り付けにはリアアッパーマウント上部ボディに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイト[http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper\\_zz-r.htm](http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm)をご参照ください。

**【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066**

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

**<http://www.blitz.co.jp/>**