

新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

適合車種情報					
車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
RACTIS	10/11-	NSP120,NCP120	1NR-FE,1NZ-FE	92475	4959094924753
NISSAN					
SKYLINE CROSSOVER	09/07-	J50	VQ37VHR	92473	4959094924739
SUBARU					
TREZIA	10/11-	NSP120X,NCP120X	1NR-FE,1NZ-FE	92475	4959094924753
HONDA					
FREED	08/05-	GB3	L15A	92474	4959094924746
FREED SPIKE	10/07-	GB3	L15A	92474	4959094924746
FREED SPIKE HYBRID	11/10-	GP3	LEA	92474	4959094924746
FREED HYBRID	11/10-	GP3	LEA	92474	4959094924746

商品は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報							
車 種 (Vehicle)	型 式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレート F 自由長 F タイプ F	バネレート R 自由長 R タイプ R	フロント	リア		
TOYOTA,SUBARU							
RACTIS TREZIA	NSP120,NCP120 NSP120X,NCP120X	5.0k 200mm ST	3.0k 190mm BS	-90~-5	-61~-19	延長ダイヤル付属無し	92475
NISSAN							
SKYLINE CROSSOVER	J50	12.0k 220mm ST	10.0k 230mm BS	-73~0	-65~-25	延長ダイヤル付属無し	92473
HONDA							
FREED FREED SPIKE FREED SPIKE HYBRID FREED HYBRID	GB3 GP3	4.0k 200mm ST	5.0k 190mm BS	-70~0 -70~0 -80~0 -80~0	-55~-10 -55~-10 -67~-22 -67~-22	延長ダイヤル付属無し	92474

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

発売日:10月18日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>