

新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
OUTLANDER	05/10-12/10	CW4W CW5W CW6W	4B11,4B12,6B13	92486	4959094924869
N BOX	11/12-	JF1	S07A NA,Turbo	92487	4959094924876
N BOX カスタム	11/12-	JF1	S07A NA,Turbo		
N BOX+	12/07-	JF1	S07A NA,Turbo		
N BOX+カスタム	12/07-	JF1	S07A NA,Turbo		

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレートF 自由長F タイプF	バネレートR 自由長R タイプR	フロント	リア		
MITSUBISHI							
OUTLANDER	CW4W CW5W CW6W	6.0k 220mm ST	4.0k 220mm ST	-90~-30	-75~-32	300mm 延長ダイヤル付属	92486
HONDA							
N BOX N BOX カスタム N BOX+ N BOX+カスタム	JF1	5.0k 180mm ST	2.4k 210mm BS	-70~0	-58~-22	延長ダイヤル付属無し	92487

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

発売日:2月18日(月)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>