

新商品のご案内

DAMPERZZ

Spec-C



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ46の低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 別タンク式構造を採用。
別タンク式構造を採用し、オイル量を確保して微低速域からでも十分に減衰力を発揮します。別タンク式特有のホースライン構造を廃止し(一部車種除く)、取り付け時などのトラブルを軽減しました。
- 32段減衰力調整機構を採用。
伸側32段/縮側32段の2WAY減衰力調整機構を採用。幅広い減衰力調整は走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。
材質も専用材を惜しみなく投入し、シリンダーケースにはブラッククロームメッキ、ブラケットにはニッケルメッキ+特殊塗装(アルミ製はアルマイト)を施し、耐腐食性を格段に向上しています。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SKYLINE	98/05-01/06	ER34	RB25DET	93131	4959094931317

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報							
車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コードNo. (Code No.)
		バネレートF 自由長F タイプF	バネレートR 自由長R タイプR	フロント	リア		
NISSAN							
SKYLINE	ER34	9.0k 200mm ST	6.0k 220mm ST	-65~0	-80~-10	150mm 延長ダイヤル付属 HICAS車専用	93131

※装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm

※商品詳細は弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r_spec-c.htmをご参照ください。

発売日:3月18日(月)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>