

## 新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
ROOX	09/12-	ML21S	K6A NA,Turbo	92491	4959094924913
MAZDA					
FLAIR WAGON	12/06-	MM21S	K6A NA,Turbo	92491	4959094924913
MITSUBISHI					
DELICA D:5	07/01-	CV4W, CV5W	4B11,4B12	92479	4959094924791
SUZUKI					
PALETTE	08/01-	MK21S	K6A NA,Turbo	92491	4959094924913
PALETTE SW	09/09-	MK21S	K6A NA,Turbo	92491	4959094924913

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報							
車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレートF 自由長F タイプF	バネレートR 自由長R タイプR	フロント	リア		
NISSAN, MAZDA, SUZUKI							
ROOX	ML21S	5.0k	2.5k	-70~0	-50~-30	2WD,4WD 共通 延長ダイヤル付属無し	92491
FLAIR WAGON	MM21S	180mm	150mm				
PALETTE	MK21S	ST	BS				
PALETTE SW	MK21S						
MITSUBISHI							
DELICA D:5	CV4W CV5W	6.0k 220mm ST	8.0k 230mm BS	-95~0	-80~-30	2WD,4WD 共通 延長ダイヤル付属無し	92479

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート…単位は kg/mm

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイト[http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper\\_zz-r.htm](http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm)をご参照ください。

発売日:4月12日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>