

## 新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

### 適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
TEANA	08/06-	J32,PJ32	VQ25DE,VQ35DE	92490	4959094924906
MAZDA					
AXELA SPORT	03/10-09/06	BK5P,BKEP BK3P	ZY-VE,LF-DE L3-VE	92492	4959094924920
AXELA SEDAN	03/10-09/06	BK5P,BKEP BK3P	ZY-VE,LF-DE L3-VE		
MAZDA SPEED AXELA	06/06-09/06	BK3P	L3-VDT		
HONDA					
N ONE	12/11-	JG1	S07A NA,Turbo	92495	4959094924951

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

### 製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		パネレートF 自由長F タイプF	パネレートR 自由長R タイプR	フロント	リア		
NISSAN							
TEANA	J32,PJ32	7.0k 180mm ST	7.0k 205mm BS	-85~0	-42~0	延長ダイヤル付属無し	92490
MAZDA							
AXELA SPORT AXELA SEDAN MAZDA SPEED AXELA	BK5P BKEP BK3P	7.0k 180mm ST	4.0k 190mm BS	-40~0	-50~-10	延長ダイヤル付属無し	92492
HONDA							
N ONE	JG1	4.0k 180mm ST	2.0k 190mm BS	-75~0	-60~-22	延長ダイヤル付属無し	92495

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイト[http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper\\_zz-r.htm](http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm)をご参照ください。

発売日:5月14日(火)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>