

新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
GS	12/01-	GRL10,GRL11	4GR-FSE,2GR-FSE	92496	4959094924968
MAZDA					
FLAIR	12/10-	MJ34S	R06A NA	92494	4959094924944
FLAIR CUSTOM STYLE	12/10-	MJ34S	R06A NA,Turbo		
SUZUKI					
WAGON R	12/09-	MH34S	R06A NA	92494	4959094924944
WAGON R STINGRAY	12/09-	MH34S	R06A NA,Turbo		

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	製品情報 スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレートF 自由長F タイプF	バネレートR 自由長R タイプR	フロント	リア		
LEXUS							
GS	GRL10 GRL11	8.0k 220mm ST	8.0k 220mm ST	-85~0	-50~-15	150mm 延長ダイヤル付属	92496
MAZDA,SUZUKI							
FLAIR FLAIR CUSTOM STYLE WAGON R WAGON R STINGRAY	MJ34S MH34S	4.0k 180mm ST	2.5k 140mm BS	-85~0	-50~-30	2WD,4WD 共通 延長ダイヤル付属無し	92494

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート...単位は kgf/mm

商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

発売日:8月16日(金)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>