

新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報							
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA							
フィット(FIT)	01/06-	GD1,GD3	L13A,L15A	¥170,640	¥158,000	92426	4959094924265
BMW							
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20	N46B20B	¥181,440	¥168,000	92481	4959094924814
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20	N46B20B				
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A				
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25	N52B25A				
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A				
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35	N54B30A				
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35	N54B30A				

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報							
車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレート F 自由長 F タイプ F	バネレート R 自由長 R タイプ R	フロント	リア		
HONDA							
フィット(FIT)	GD1,GD3	6.0k 200mm ST	5.0k 170mm BS	-100~0	-50~-8	延長ダイヤル無し	92426
BMW							
320i (E90)	ABA-VA20	8.0k 135mm BS	12.0k 220mm ST	-45~0	-50~-10	150mm 延長ダイヤル付属 ※延長ダイヤル取付けには トランクルーム内装加工が 必要になります。	92481
320i COUPE (E92)	ABA-WA20						
323i (E90)	ABA-VB23						
325i (E90)	ABA-VB25						
330i (E90)	ABA-VB30						
335i (E90)	ABA-VB35						
335i COUPE (E92)	ABA-WB35						

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート...単位は kgf/mm

商品詳細・他ラインナップは弊社 WEB サイト http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm をご参照ください。

発売日:4月9日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>