

追加適合のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

| 適合車種情報 | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|----------------------|
| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 税込価格 (MSRP w/tax) | 本体価格 (MSRP) | コード No. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
| DAIHATSU | | | | | | | |
| TANTO EXE | 12/09- | L455S | KF-VE,KF-DET | ¥156,600 | ¥145,000 | 92478 | 4959094924784 |
| TANTO EXE CUSTOM | 12/09- | L455S | KF-VE,KF-DET | ¥156,600 | ¥145,000 | 92478 | 4959094924784 |

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

| 製品情報 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|---------|-------------------|-----------------------|
| 車種 (Vehicle) | 型式 (Model) | スプリング(Spring) | | 車高調整範囲 | | 備考 (Remarks) | コード No. (Code No.) |
| | | パネレート F 自由長 F タイプ F | パネレート R 自由長 R タイプ R | フロント | リア | | |
| DAIHATSU | | | | | | | |
| TANTO EXE TANTO EXE CUSTOM | L455S | 6.0k 150mm ST | 3.4k 210mm BS | -80~0 | -65~-30 | 2WD 延長ダイヤル付属なし | 92478 |

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

※減衰延長ダイヤル取り付けにはリアアッパーマウント上部ボディに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>