

## 新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報							
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
ヴォクシー(VOXY)	14/01-	ZRR80G,ZRR80W	3ZR-FAE	¥170,640	¥158,000	92318	4959094923183
		ZRR85G,ZRR85W	3ZR-FAE				
ノア(NOAH)	14/02-	ZWR80G	2ZR-FXE				
		ZRR80G,ZRR80W	3ZR-FAE				
ノア(NOAH)	14/01-	ZRR85G,ZRR85W	3ZR-FAE				
		ZWR80G	2ZR-FXE				

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報							
車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレート F 自由長 F タイプ F	バネレート R 自由長 R タイプ R	フロント	リア		
TOYOTA							
ヴォクシー(VOXY) ノア(NOAH)	ZRR80G ZRR80W ZWR80G	6.0k 220mm ST	5.5k 215mm BS	-90~0	-65~-15	延長ダイヤル付属無し	92318
ヴォクシー(VOXY) ノア(NOAH)	ZRR85G ZRR85W	6.0k 220mm ST	5.5k 215mm BS	-100~0	-100~-50	延長ダイヤル付属無し	92318

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm

商品詳細・他ラインナップは弊社 WEB サイト [http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper\\_zz-r.htm](http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm) をご参照ください。

発売日:5月中旬発売予定

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>