

## 追加適合のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

| 適合車種情報          |                    |               |                       |                      |                |                       |                      |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|----------------------|
| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 税込価格<br>(MSRP w/tax) | 本体価格<br>(MSRP) | コード No.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
| MAZDA           |                    |               |                       |                      |                |                       |                      |
| CX-5            | 13/10-             | KE5FW         | PY-VPS                | ¥170,640             | ¥158,000       | 92498                 | 4959094924982        |
|                 |                    | KE5AW         | PY-VPS                | ¥170,640             | ¥158,000       | 92498                 | 4959094924982        |

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

| 製品情報            |               |                           |                           |        |         |   |                       |
|-----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|---------|---|-----------------------|
| 車種<br>(Vehicle) | 型式<br>(Model) | スプリング(Spring)             |                           | 車高調整範囲 |         | 備考<br>(Remarks)                                   | コード No.<br>(Code No.) |
|                 |               | パネレート F<br>自由長 F<br>タイプ F | パネレート R<br>自由長 R<br>タイプ R | フロント   | リア      |   |                       |
| MAZDA           |               |                           |                           |        |         |   |                       |
| CX-5            | KE5FW         | 6.0k                      | 4.3k                      | -90~0  | -65~-27 | 2WD,4WD 共通<br>延長ダイヤル付属なし<br>リア減衰ダイヤルは<br>ホイールハウス内 | 92498                 |
|                 | KE5AW         | 220mm<br>ST               | 258mm<br>BS               |        |         |   |                       |

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

※減衰延長ダイヤル取り付けにはリアアッパーマウント上部ボディに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイト[http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper\\_zz-r.htm](http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm)をご参照ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>