

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
MARCH	13/12-	K13	HR12DE	92463	4959094924630
NISMO		K13改	HR15DE		



フロント:-30mm ダウン / リア:-30 mmダウン



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	4.0	4.5
スプリング自由長 mm	200	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-55~0	-60~-15
備考	リア内装加工必要	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
 数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	MARCH NISMO / K13改	nismo S
	フロント	リア
車重(kg)	630	380
レバー比	1.0	1.2
タイヤサイズ	205/45 R16	205/45 R16
ホイールサイズ	16インチ × 7.0J INSET 46	16インチ × 7.0J INSET 46
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	4.0	4.5
スプリング自由長(mm)	200	190
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ80 - φ106.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	0° 04' (+0° 05' ± 0° 05')	0° 03' (+0° 10' ± 0° 20')
キャンバー (純正值)	-1° 17' (-0° 10' ± 0° 45')	-1° 27' (-1° 25' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	3° 39' (+3° 35' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	617	605
純正からのダウン量(mm)	-30	-30
車高調整範囲(mm)	-55 ~ 0	-60 ~ -15

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがリア内装パネル内に配置されるため、リア内装パネルの加工が必要になります。

■特記事項

- ローダウンしロール量を抑えることで、ステアリングレスポンスとコーナリング性能の向上ができます。
- ニスモバージョン特有のコツコツとした硬い乗り心地を改善し、減衰力をソフト側にすることで純正よりストリートでの乗り心地を向上させたセッティングとしています。
- また、減衰力をハード側にすることで純正タイヤ同様のハイグリップタイヤでのワインディングやミニサーキットなどのスポーツ走行にも対応します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>