

## 新製品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 税込価格<br>(MSRP w/tax) | 本体価格<br>(MSRP) | コード No.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|----------------------|
| SUBARU          |                    |               |                       |                      |                |                       |                      |
| WRX STI         | 14/08-             | VAB           | EJ20                  | ¥170,640             | ¥158,000       | 92334                 | 4959094923343        |



フロント:-25mm ダウン / リア:-20 mmダウン

| 商品仕様         | 商品仕様     |         |
|--------------|----------|---------|
|              | フロント     | リア      |
| 減衰力調整        | 32段調整    | 32段調整   |
| 全長調整         | ○        | ○       |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー  | コイルオーバー |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式      | 正立式     |
| アッパーマウント     | 調整式ピロ    | 強化ゴム    |
| バネレート kgf/mm | 7.0      | 6.0     |
| スプリング自由長 mm  | 200      | 200     |
| スプリングタイプ※    | ST       | ST      |
| 車高調整範囲 mm    | -60~0    | -40~+15 |
| 備考           | リア内装加工必要 |         |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月9日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。  
 数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| 確認車両データ            |                            |                            |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| 車名/型式/グレード         | WRX STI / VAB / STI        |                            |
|                    | フロント                       | リア                         |
| 車重(kg)             | 900                        | 580                        |
| レバー比               | 1.0                        | 1.3                        |
| タイヤサイズ             | 245/40 R18                 | 245/40 R18                 |
| ホイールサイズ            | 18インチ × 8.5J INSET 55      | 18インチ × 8.5J INSET 55      |
| スプリングデータ           |                            |                            |
| スプリングバネレート(kgf/mm) | 7.0                        | 6.0                        |
| スプリング自由長(mm)       | 200                        | 200                        |
| スプリング内径 ( )は外径     | φ62                        | φ62                        |
| アライメントデータ          |                            |                            |
| トー (純正值)           | -0° 03' (+0° 00' ± 0° 03') | 0° 05' (-0° 03' ± 0° 03')  |
| キャンバー (純正值)        | -0° 30' (-0° 45' ± 0° 30') | -2° 07' (-1° 40' ± 0° 45') |
| キャスター (純正值)        | 6° 39' (6° 33')            | -                          |
| 車高データ              |                            |                            |
| 地面～フェンダー(mm)       | 650                        | 655                        |
| 純正からのダウン量(mm)      | -25                        | -20                        |
| 車高調整範囲(mm)         | -60 ~ 0                    | -40 ~ +15                  |

### ■取り付け注意事項

- リアショック上部シャフトとトランク内装が干渉するため加工または取り外しが必要になります。

### ■特記事項

- ローダウンすることで純正車高でありがちなタイヤとフェンダー隙間の多さを改善し、ドレスアップにも効果を発揮します。
- フロントピロ調整式アッパーマウント採用でキャンバー調整が可能です。
- 純正ダンパーのコツコツとした硬い乗り心地を改善し、ストリートでの乗り心地を優先したセッティングとしています。  
 また、純正ダンパーよりも車高を下げることでロール重心が下がりロール量も少なくなることで安定したコーナリングを実現し、安心して運転することができます。
- 減衰力を変えることでワイディングやミニサーキットなどのスポーツ走行にも対応します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>