

新製品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BMW MINI							
COOPER	14/04-	XM15(F56)	B38A15A	¥170,640	¥158,000	92323	4959094923237
COOPER S		XM20(F56)	B48A20A				



フロント:-45mmダウン / リア:-45 mmダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	150
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-85~0	-65~-30
備考	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ダイナミックダンパーコントロール無車用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月9日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	MINI(F56) / DBA-XM15	COOPER
	フロント	リア
車重(kg)	750	450
レバー比	1.0	1.3
タイヤサイズ	175/65 R15	175/65 R15
ホイールサイズ	15インチ × 5.5J INSET 46	15インチ × 5.5J INSET 46
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	5.0
スプリング自由長(mm)	180	150
スプリング内径 ()は外径	φ110 - φ62	φ74.5 - (φ110) - φ57.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 16' (+0° 12' ± 0° 12')	+0° 08' (+0° 18' ± 0° 12')
キャンバー (純正值)	-0° 35' (-0° 30' ± 0° 30')	-1° 18' (-1° 45' ± 0° 25')
キャスター (純正值)	3° 55' (-° --')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	614	605
純正からのダウン量(mm)	-45	-45
車高調整範囲(mm)	-85 ~ 0	-65 ~ -30

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。
- ダイナミックダンパーコントロール無車用。ダイナミックダンパーコントロールが装着されている車両には装着できません。装着されている車両にはコード No.92330 をご使用ください。
- 本製品にはホイールスペーサー(5mm 厚)が 4 枚同梱されております。ホイール・タイヤとショックアブソーバーが干渉する際にご使用ください。※フェンダーからのホイール・タイヤのはみ出しに注意してください。

■特記事項

- ローダウンすることで、タイヤとフェンダーの隙間を少なくしよりスタイリッシュに見せることができます。
- ローダウンしロール量を抑えることで、ステアリングレスポンスとコーナリング性能の向上ができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>