

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN							
MOCO	11/02-	MG33S	R06A NA,Turbo	¥156,600	¥145,000	92494	4959094924944
SUZUKI							
MR WAGON	11/01-	MF33S	R06A NA,Turbo	¥156,600	¥145,000	92494	4959094924944



フロント:-40mm ダウン / リア:-40 mmダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	180	140
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70~0	-40~-22
備 考	2WD、4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ			
車名/型式/グレード	MOCO	MG33S	S
	フロント		リア
車重(kg)	490		300
レバー比	1.0		1.3
タイヤサイズ	145/80 R13		145/80 R13
ホイールサイズ	13インチ × 4.0J INSET 45		13インチ × 4.0J INSET 45
	スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	4.0		2.5
スプリング自由長(mm)	180		140
スプリング内径 ()は外径	φ62		φ100 - (φ125) - φ80
	アライメントデータ		
トー (純正值)	0° 36' (+0° 05' ± 0° 05')		0° 15' (+0° 21' ± 0° 26')
キャンバー (純正值)	-1° 32' (+0° 00' ± 1° 00')		-0° 07' (+0° 00' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	3° 34' (+3° 40' ± 2° 00')		-
	車高データ		
地面～フェンダー(mm)	585		600
純正からのダウン量(mm)	-40		-40
車高調整範囲(mm)	-70 ~ 0		-40 ~ -22

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。
- フロント左側ショック上部にある ECU を同梱スペーサーで移動する必要があります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることで、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>