

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BMW MINI							
COOPER CROSSOVER	11/01-	ZA16(R60)	N16B16A	¥170,640	¥158,000	92450	4959094924500
ONE CROSSOVER		ZA16(R60)					



フロント:-55mm ダウン / リア:-50 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
バネレート kgf/mm	7.0	8.0
スプリング自由長 mm	160	200
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-85~-20	-65~-5
備考	フロントスタビリンク付属 リア用減衰延長ダイヤル付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	MINI(R60) / CBA-ZA16	COOPER CROSSOVER
	フロント	リア
車重(kg)	810	550
レバー比	1.0	1.1
タイヤサイズ	205/55 R17	205/55 R17
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 50	17インチ × 7.0J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	7.0	8.0
スプリング自由長(mm)	160	200
スプリング内径 ()は外径	φ 62 - (φ 115) - φ 62	φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 08' (+0° 09' ± 0° 06')	0° 11' (+0° 10' ± 0° 06')
キャンバー (純正值)	-0° 36' (-0° 30' ± 0° 30')	-2° 49' (-1° 45' ± 0° 25')
キャスター (純正值)	3° 43' (-° --')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	667	671
純正からのダウン量(mm)	-55	-50
車高調整範囲(mm)	-85 ~ -20	-65 ~ -5

■取り付け注意事項

- 付属減衰延長ダイヤル装着にはボディ(金属部)の穴あけ加工が必要になります。
延長ダイヤルを取り付けない場合、減衰調整を行うにはショックの取り外しが必要になります。

■特記事項

- フロントピロ調整式アッパーマウント採用でキャンバー調整が可能です。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>