

新製品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
Volkswagen							
GOLFVII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	¥170,640	¥158,000	92321	4959094923213



フロント:-35mm ダウン / リア:-40 mmダウン

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	7.0	6.0
スプリング自由長 mm	160	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60~-5	-53~-20
備考	フロントストラット径 55mm 車両用 DCC 装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月31日(金)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	GOLF VII / ABA-AUCHH /	GTI
	フロント	リア
車重(kg)	870	520
レバー比	1.0	1.2
タイヤサイズ	225/45 R18	225/45 R18
ホイールサイズ	18インチ × 7.5J INSET 49	18インチ × 7.5J INSET 49
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	7.0	6.0
スプリング自由長(mm)	160	190
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62 - (φ115) - φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 04' (+0° 05' ± 0° 05')	+0° 04' (+0° 08' ± 0° 05')
キャンバー (純正值)	-0° 59' (-0° 41' ± 0° 30')	-2° 16' (-1° 35' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	+7° 34' (+7° 38' ± 0° 30')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	638	642
純正からのダウン量(mm)	-35	-40
車高調整範囲(mm)	-60 ~ -5	-53 ~ -20

■取り付け注意事項

- フロントストラット差し込み部分の直径が 55mm 車両用です。
- DCC 装着車には取り付けできません。別途キャンセラーを用意していただければ取り付け可能です。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>