

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA							
FLAIR	14/08-	MJ34S	R06A NA	¥156,600	¥145,000	92494	4959094924944
FLAIR CUSTOM STYLE		MJ44S	R06A NA,Turbo				
SUZUKI							
WAGON R	14/08-	MH34S	R06A NA	¥156,600	¥145,000	92494	4959094924944
WAGON R STINGRAY		MH44S	R06A NA,Turbo				



フロント:-40mm ダウン / リア:-45 mmダウン

上記写真はワゴン R スティングレー前期(MH34S)になります

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	180	140
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85~0	-50~-30
備考	2WD、4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、
「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>