

新製品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN							
SKYLINE HYBRID	14/02-	HV37	VQ35HR	¥156,600	¥145,000	92320	4959094923206



フロント:-30mm ダウン / リア:-25 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	9.0	5.0
スプリング自由長 mm	220	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75~+15	-85~0
備考	リア 250mm 減衰延長ダイヤル同梱	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:12月12日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	SKYLINE HYBRID / HV37 / 350GT ハイブリッドタイプSP	
	フロント	リア
車重(kg)	970	840
レバー比	1.4	1.3
タイヤサイズ	245/40 R19	245/40 R19
ホイールサイズ	19インチ × 8.5J INSET 50	19インチ × 8.5J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	9.0	5.0
スプリング自由長(mm)	220	230
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ86.5 - φ62.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 15' (+0° 14' ± 0° 04')	+0° 12' (-0° 28' ± 0° 03')
キャンバー (純正值)	-1° 16' (-0° 25' ± 0° 30')	-2° 03' (-1° 15' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	4° 53' (4° 45' ± 0° 30')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	675	669
純正からのダウン量(mm)	-30	-25
車高調整範囲(mm)	-75 ~ +15	-85 ~ 0

■取り付け注意事項

- リア 250mm 減衰力延長ダイヤルが同梱されております。

取り付けの際、スピーカーボードなどの加工が必要な場合があります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>