

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
ESQUIRE	14/10-	ZRR80G	3ZR-FAE	¥170,640	¥158,000	92318	4959094923183
		ZRR85G					
		ZWR80G	2ZR-FXE				



フロント:-45mm ダウン / リア:-45 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
パネレート kgf/mm	6.0	5.5
スプリング自由長 mm	220	215
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80~0	-65~-15
備 考	2WD、4WD ハイブリッド共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	ESQUIRE / ZWR80G	HYBRID Gi
	フロント	リア
車重(kg)	910	710
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.3
タイヤサイズ	195/65 R15	195/65 R15
ホイールサイズ	15インチ × 6.0J INSET 50	15インチ × 6.0J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	5.5
スプリング自由長(mm)	220	215
スプリング内径( )は外径	φ 62	φ 54-(φ 130)-φ 78.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	-° -' (1.0mm ± 2.0mm)	-° -' (3.0mm ± 3.5mm)
キャンバー (純正值)	-° -' (-0° 05' ± 0° 45')	-° -' (-1° 10' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	-° -' (3° 25' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	654	676
純正からのダウン量(mm)	-45	-45
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-65 ~ -15
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整はサービスパネルを取り外すことで可能です。

### ■特記事項

- 車高を下げることで、ロールを抑えてコーナリング性能を向上させることができます。
- 純正の腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>