

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	備考 (Remarks)
TOYOTA						
AQUA	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	92798	4959094927983	X-URBANを除く
AQUA G's	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	92798	4959094927983	-



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90~-30	-65~-20
備考	上記調整範囲は AQUA に装着した場合の数値になります。	

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90~-5	-30~+10
備考	上記調整範囲は AQUA G's に装着した場合の数値になります。	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- フロント、リア共に純正アッパーマウントを使用します。
- リアの減衰力は、サービスパネルを外すことにより調整可能です。

■特記事項

- 車高下げることにより、コーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>