

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
DAIHATSU					
WAKE	14/11-	LA710S	KF-VE,KF-DET	92333	4959094923336
TANTO	07/12-13/10	L385S	KF-VE		
	13/10-	LA610S	KF-VE		
TANTO CUSTOM	07/12-13/10	L385S	KF-VE,KF-DET		
	13/10-	LA610S	KF-VE,KF-DET		



フロント:-35mm ダウン / リア:-30 mmダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
パネレート kgf/mm	6.0	3.5
スプリング自由長 mm	150	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85~0	-40~-10
備考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、  
「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2月10日(火)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	TANTO / LA610S /	カスタムRS SA
	フロント	リア
車重(kg)	590	420
レバー比	1.0	ショック:0.8 スプリング:1.2
タイヤサイズ	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ	15インチ × 4.5J INSET 45	15インチ × 4.5J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	3.5
スプリング自由長(mm)	150	165
スプリング内径( )は外径	φ62	φ104 - (φ140) - φ90
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 03' (+0° 00' ± 0° 04')	-0° 03' (+0° 00' ± 0° 08')
キャンバー (純正值)	-1° 12' (+0° 00' ± 0° 45')	-0° 01' (+0° 00' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 21' (5° 05' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	591	589
純正からのダウン量(mm)	-35	-30
車高調整範囲(mm)	-85 ~ 0	-40 ~ -10
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	20段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリアパネルサービスホール内に配置されます。
- リア減衰力調整ダイヤルとサービスホールパネルが干渉する場合は取り外しか加工する必要があります。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>