

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コード No. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| MAZDA | | | | | |
| ATENZA WAGON | 15/01- | GJEFW,GJ5FW,GJ2FW | PE-VPR, SH-VPTR, | 92316 | 4959094923169 |
| ATENZA SEDAN | | GJEFP,GJ5FP,GJ2FP | PY-VPR | | |



実際の製品と若干形状は異なります

| 商品仕様 | | |
|--------------|-----------------------|---------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 強化ゴム |
| バネレート kgf/mm | 7.0 | 4.3 |
| スプリング自由長 mm | 220 | 230 |
| スプリングタイプ※ | ST | BS |
| 車高調整範囲 mm | -70~0 | -65~-30 |
| 備考 | リア減衰ダイヤルは ホイールハウス内 | |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>