

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SKYLINE	14/06-14/11	ZV37	274930	92336	4959094923367
	14/11-	YV37	274A		



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
パネレート kgf/mm	9.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80~0	-70~0
備考	250mm リア減衰延長ダイヤル付属	

フロント:-25mm ダウン / リア:-20 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:4月20日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	SKYLINE / ZV37 /	200GT-t タイプSP
	フロント	リア
車重(kg)	920	770
レバー比	1.4	1.1
タイヤサイズ	245/40 R19	245/40 R19
ホイールサイズ	19インチ × 8.5J INSET 50	19インチ × 8.5J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	9.0	4.0
スプリング自由長(mm)	220	240
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ86.5 - φ62.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 05' (+0° 15' ± 0° 05')	+0° 05' (-0° 28' ± 0° 00')
キャンバー (純正值)	-1° 23' (-0° 35' ± 0° 45')	-1° 29' (-1° 00' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	4° 39' (4° 25' ± 1° 25')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	687	684
純正からのダウン量(mm)	-25	-20
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-70 ~ 0
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル 250mm を同梱しております。取り付けにはリアシート後部スピーカーボードの加工が必要になる場合があります。
- リアアッパーマウントは純正品を使用します。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>