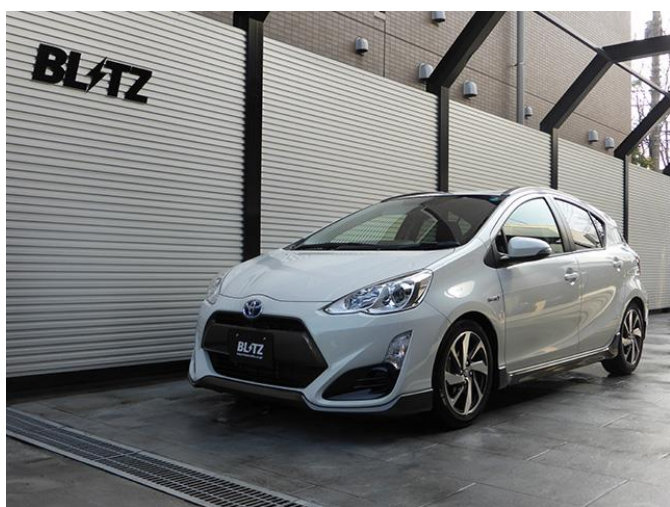


追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
AQUA X-URBAN	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	92475	4959094924753



フロント:-53mm ダウン / リア:-33 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-100~-30	-65~-23
備考	X-URBAN グレード用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	AQUA / NHP10 / X-URBAN	
	フロント	リア
車重(kg)	700	410
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	175/60 R16	175/60 R16
ホイールサイズ	16インチ × 6.0J INSET 45	16インチ × 6.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	3.0
スプリング自由長(mm)	200	190
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62 - (φ115) - φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 05' (+0° 08' ± 0° 08')	+0° 04' (+0° 17' ± 0° 13')
キャンバー (純正值)	-0° 49' (-0° 15' ± 0° 45')	-0° 49' (-1° 00' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	4° 50' (4° 50' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	622	632
純正からのダウン量(mm)	-53	-33
車高調整範囲(mm)	-100 ~ -30	-65 ~ -23
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	20段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリア内装サービスパネル内に配置されます。
サービスパネルを取り外すことで減衰調整が可能です。
- フロントには専用スタビリンクを同梱しています。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>