

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コード No. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| FUGA | 09/11- | Y51 | VQ25HR | 92440 | 4959094924401 |



実際の製品と若干形状は異なります

| | 商品仕様 | |
|--------------|----------|---------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | コイルオーバー |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 強化ゴム |
| パネレート kgf/mm | 10.0 | 10.0 |
| スプリング自由長 mm | 200 | 200 |
| スプリングタイプ※ | ST | ST |
| 車高調整範囲 mm | -115~-20 | -85~0 |
| 備考 | - | |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整にはリアシート・内装の取り外しが必要になります。
取り付け時に左右減衰力を合わせた状態で取り付けしてください。

■特記事項

- 純正の突き上げ感を抑えて、街のりでの快適性を向上させました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>