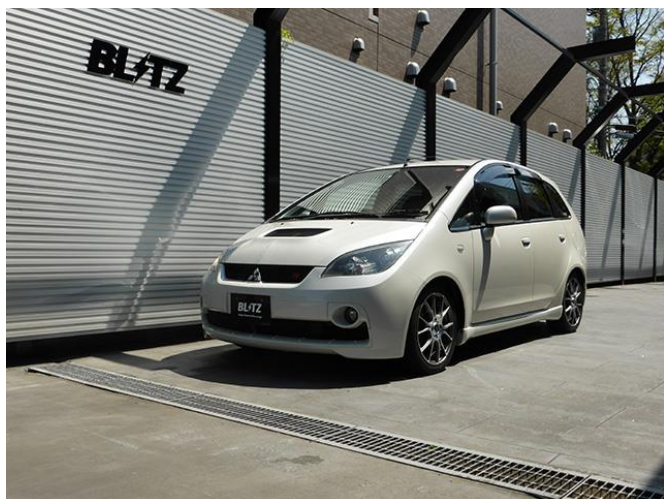


追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
COLT PLUS	04/10-	Z23W Z27W Z27WG	4A91 4G15	92765	4959094927655



フロント:-35mmダウン / リア:-22mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
パネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65~0	-45~-12
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	COLT PLUS / Z27WG / RALLIART	
	フロント	リア
車重(kg)	710	460
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.0
タイヤサイズ	195/45 R16	195/45 R16
ホイールサイズ	16インチ × 6.0J INSET 45	16インチ × 6.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	4.0
スプリング自由長(mm)	200	180
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62 - (φ115) - φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (+0° 00' ± 0° 06')	+0° 12' (+0° 09' ± 0° 09')
キャンバー (純正值)	-2° 24' (-0° 30' ± 0° 30')	0° 59' (-1° 00' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	+2° 48' (+2° 35' ± 0° 30')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	601	595
純正からのダウン量(mm)	-35	-22
車高調整範囲(mm)	-65 ~ 0	-45 ~ -12
減衰力データ		
開発時減衰力	25段	25段

■取り付け注意事項

- フロントピロアッパーマウント採用でキャンバー調整が可能です。
- フロント減衰力調整ダイヤルはエンジンルーム内ワイパーカウル下部に配置されます。
減衰力調整にはショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルはリア内装サービスパネル内に配置されます。
サービスパネルと減衰調整ダイヤルが干渉するため取り付けにはサービスパネル加工もしくは取り外しが必要になります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を柔らかくすることで純正ショックの小さな段差でのコツコツと突き上げ感を軽減することができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>