

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
LEXUS					
RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	92350	4959094923503



実際の製品と若干形状は異なります



フロント:-15mm ダウン / リア:-20 mmダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	9.0	8.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-80~0	-39~-2
備 考	リア減衰延長ダイヤル取り付けには 要内装加工が必要	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:6 月 18 日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	RC F / USC10 / Carbon Exterior package	
	フロント	リア
車 重(kg)	970	810
レバー比	1.3	1.3
タイヤサイズ	255/35 R19	275/35 R19
ホイールサイズ	19インチ × 9.0J INSET 50	19インチ × 10.0J INSET 41
	スプリングデータ	
スプリングバネレート(kgf/mm)	9.0	8.0
スプリング自由長(mm)	200	220
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62
	アライメントデータ	
トー (純正值)	+0° 03' (0 ± 2.0mm)	+0° 07' (3.0 ± 2.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 44' (-0° 30' ± 0° 45')	-2° 02' (-1° 30' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	7° 28' (7° 40' ± 0° 45')	-
	車高データ	
地面～フェンダー(mm)	677	672
純正からのダウン量(mm)	-15	-20
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-39 ~ -2
	減衰力データ	
開発時減衰力	12段	12段

■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル取り付けにはトランク内装加工が必要となります。

■特記事項

- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- 減衰力を変えることでワインディングやミニサーキットなどのスポーツ走行にも対応します。
- 高速走行などのハードな走りでも安定した乗り心地を可能にします。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>