

新商品のご案内

DAMPERZZ

全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
COROLLA RUMION	07/10-	NZE151N	1NZ-FE	92344	4959094923442
		ZRE152N	2ZR-FE		



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	180	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75~0	-60~-15
備考	2WD 専用	

フロント:-20mm ダウン / リア:-45 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:6月18日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	COROLLA RUMION / ZRE152N	1.8S エアロツアラー
	フロント	リア
車重(kg)	830	500
レバー比	1.0	ショック:0.8 スプリング:1.1
タイヤサイズ	215/45 R17	215/45 R17
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 38	17インチ × 7.0J INSET 38
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	4.0
スプリング自由長(mm)	180	210
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ64 - (φ115) - φ80.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 09' (+0° 08' ± 0° 04')	+0° 12' (+0° 13' ± 0° 13')
キャンバー (純正值)	-1° 01' (-0° 15' ± 0° 45')	-1° 06' (-1° 30' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	6° 16' (6° 00' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	642	647
純正からのダウン量(mm)	-20	-45
車高調整範囲(mm)	-75 ~ 0	-60 ~ -15
減衰力データ		
開発時減衰力	20段	20段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整には内装パネルの取り外しが必要となります。

■特記事項

- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>