

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
SUCCEED	02/07-14/09	NCP51V	1NZ-FE	92343	4959094923435
		NCP58G			
PROBOX	02/07-14/09	NCP51V	1NZ-FE		
		NCP58G			



フロント: -30mm ダウン / リア: -35 mmダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	220	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60~0	-45~-10
備考	2WD 専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日: 6月18日(木)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	PROBOX /	NCP51V /
	フロント	リア
車重(kg)	620	420
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.3
タイヤサイズ	165/- R13	165/- R13
ホイールサイズ	13インチ × 5.0J INSET 39	13インチ × 5.0J INSET 39
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	7.0
スプリング自由長(mm)	220	180
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 02' (+0° 00' ± 0° 03')	+0° 07' (+0° 09' ± 0° 06')
キャンバー (純正值)	-1° 04' (-0° 45' ± 0° 30')	-1° 00' (-1° 00' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	+2° 01' (+1° 25' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	612	616
純正からのダウン量(mm)	-30	-35
車高調整範囲(mm)	-60 ~ 0	-45 ~ -10
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>