

新商品のご案内

DAMPERZZ

全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
DEMIO	14/12-	DJ3AS	P3-VPS	92345	4959094923459
		DJ5AS	S5-DPTS		



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	2.5
スプリング自由長 mm	200	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-100~20	-66~-30
備考	4WD 専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

フロント:-50mm ダウン / リア:-50 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:6月18日(木)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	DEMIO / DJ5AS / XDツーリング Lパッケージ	
	フロント	リア
車重(kg)	790	430
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	185/60 R16	185/60 R16
ホイールサイズ	16インチ × 5.5J INSET 40	16インチ × 5.5J INSET 40
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	2.5
スプリング自由長(mm)	200	210
スプリング内径()は外径	φ62	φ62 - (φ115) - φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 07' (2.0 ± 2.0mm)	+0° 16' (4.1 ± 4.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 13' (-0° 14' ± 0° 45')	-1° 15' (-1° 17' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	4° 51' (4° 49' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	648	651
純正からのダウン量(mm)	-50	-50
車高調整範囲(mm)	-100 ~ -20	-66 ~ -30
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	20段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>