

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コード No.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| TOYOTA          |                    |               |                       |                       |                      |
| PIXIS MEGA      | 15/07-             | LA700A        | KF-VE,KF-DET          | 92326                 | 4959094923268        |



実際の製品と若干形状は異なります

|              | 商品仕様    |         |
|--------------|---------|---------|
|              | フロント    | リア      |
| 減衰力調整        | 32段調整   | 32段調整   |
| 全長調整         | ○       | ○       |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式     |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式     | 正立式     |
| アッパーマウント     | 強化ゴム    | 純正      |
| バネレート kgf/mm | 6.0     | 3.4     |
| スプリング自由長 mm  | 150     | 230     |
| スプリングタイプ※    | ST      | BS      |
| 車高調整範囲 mm    | -80~0   | -58~-23 |
| 備考           | -       |         |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整はサービスパネルを取り外すことで可能です。
- リア減衰力調整ダイヤルと内装が干渉する場合は干渉しないよう加工してください。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることで、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>