

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
STEPWGN	15/04-	RP2	L15B	92356	4959094923565
STEPWGN SPADA		RP4			



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	5.0	8.5
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-100~0	-60~-16
備考	4WD 専用	

フロント:-45mm ダウン / リア:-48 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月2日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	STEPWGN SPADA / RP4 /	クールスピリット
	フロント	リア
車重(kg)	960	820
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	205/60 R16	205/60 R16
ホイールサイズ	16インチ × 6.0J INSET 50	16インチ × 6.0J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	8.5
スプリング自由長(mm)	220	220
スプリング内径 ()は外径	φ62 - (φ115) - φ62	φ80 - (φ115) - φ62.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 01' (0.0 ± 2.0mm)	+0° 12' (3.0 ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	-0° 49' (+0° 10' ± 0° 45')	-1° 35' (-1° 30' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 06' (4° 50' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	666	674
純正からのダウン量(mm)	-45	-48
車高調整範囲(mm)	-100 ~ 0	-60 ~ -16
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリアパネルサービスホール内に配置されます。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 2列目、3列目で感じられる細かな突き上げ感を軽減され、快適性を向上させました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>