

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
X-TRAIL	15/05-	HNT32	MR20DD	92335	4959094923350



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	10.0
スプリング自由長 mm	200	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-64~-2	-60~-21
備考	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

フロント:42mm ダウン / リア:36 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	X-TRAIL / HNT32	モード・プレミア ハイブリッド エマージェンシブレーキパッケージ
	フロント	リア
車重(kg)	940	700
レバー比	1.0	1.2
タイヤサイズ	245/40 R20	245/40 R20
ホイールサイズ	20インチ × 8.0J INSET 42	20インチ × 8.0J INSET 42
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	7.0	10.0
スプリング自由長(mm)	200	210
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62-(φ 115)-φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 02' (-2.1±2.0)	+0° 02' (-2.1±2.0)
キャンバー (純正值)	-1° 00' (-0° 30' ±0° 45')	-2° 10' (-0° 40' ±0° 45')
キャスター (純正值)	5° 14' (5° 40')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	742	738
純正からのダウン量(mm)	-42	-36
車高調整範囲(mm)	-64～ -2	-60～-21
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイールの取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感を、車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることで SUV でありながらも、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 街乗りでの少しゴツゴツした感じを抑えるために、減衰力を適正化することで快適性を向上しました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>