

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コード No. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BMW | | | | | |
| 118i(F20) | 15/05- | DBA-1A16 DBA-1R15 | N13B16A B38A12A | 92482 | 4959094924821 |



※実際の製品と形状が異なります

| | 商品仕様 | |
|--------------|-------------------|---------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 純正 | 純正 |
| バネレート kgf/mm | 6.0 | 8.0 |
| スプリング自由長 mm | 180 | 220 |
| スプリングタイプ※ | BS | ST |
| 車高調整範囲 mm | -65~0 | -55~-15 |
| 備考 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- ローダウンすることで、タイヤとフェンダーの隙間を少なくしよりスタイリッシュに見せることができます。
- ローダウンしロール量を抑えることで、ステアリングレスポンスとコーナリング性能の向上ができます。
- 使用環境に応じて減衰力を変えることで、スポーティーにもコンフォートにも調整することができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>