

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>NISSAN</b>					
SERENA	05/05-10/11	NC25,CNC25	MR20DE	92354	4959094923541
	10/11-	NC26,FNC26	MR20DD		
<b>SUZUKI</b>					
LANDY	07/01-10/12	SNC25	MR20DE	92354	4959094923541
	10/12-	SNC26	MR20DD		



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	5.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	215
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80~0	-50~-20
備考	4WD 専用	

フロント:-35mm ダウン / リア:-40 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:12月14日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	SERENA / NC26	ライダー
	フロント	リア
車重(kg)	960	480
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.3
タイヤサイズ	205/50 R17	205/50 R17
ホイールサイズ	17インチ × 6.5J INSET 47	17インチ × 6.5J INSET 47
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	6.0
スプリング自由長(mm)	220	215
スプリング内径 ( )は外径	φ 62	φ 62.5 - ( φ 115 ) - φ 59.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 10' (+0° 09' ± 0° 05')	+0° 18' (+0° 15' ± 0° 09')
キャンバー (純正值)	-1° 04' (-0° 28' ± 0° 45')	-1° 44' (-0° 25' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 42' (5° 08' ± 1° 15')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	682	677
純正からのダウン量(mm)	-35	-40
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-50 ~ -20
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリアパネルサービスホール内に配置されます。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 2列目、3列目で感じられる細かな突き上げ感を軽減され、快適性を向上させました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>