

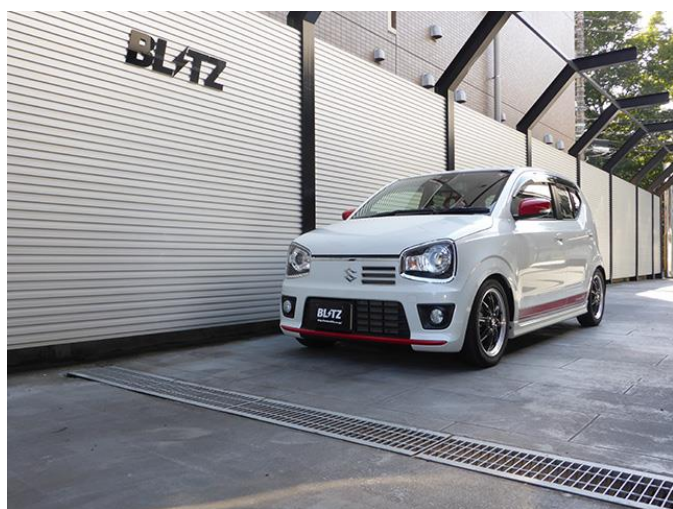
新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
ALTO TURBO RS	15/03-	HA36S	R06A Turbo	92348	4959094923480



フロント:-50mm ダウン / リア:-50mm ダウン

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	140	130
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75~0	-60~-30
備考	2WD 専用 リア減衰延長ダイヤル 100mm 付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:1月20日(水)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	ALTO TURBO RS / HA36S	ベースグレード
	フロント	リア
車重(kg)	430	240
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2
タイヤサイズ	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ	15インチ × 4.5J INSET 45	15インチ × 4.5J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	4.0	2.5
スプリング自由長(mm)	140	130
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62.5 - (φ90) - φ50.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 04' (1.0 ± 1.0mm)	+0° 19' (3.0 ± 5.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 09' (+0° 00' ± 1° 00')	-0° 39' (-1° 00' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	4° 22' (4° 20' ± 2° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	573	575
純正からのダウン量(mm)	-50	-50
車高調整範囲(mm)	-75 ~ 0	-60 ~ -30
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル 100mm を同梱しております。取り付けにはリア内装の加工が必要になります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>