

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
S660	15/04-	JW5	S07A Turbo	92349	4959094923497



フロント:-15mmダウン / リア:-15mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	140	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-40~-5	-60~0
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2月8日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ			
車名/型式/グレード	S660	JW5	α
	フロント		リア
車重(kg)	380		450
レバー比	1.0		1.0
タイヤサイズ	165/55 R15		195/45 R16
ホイールサイズ	15インチ × 5.0J INSET 45		16インチ × 6.5J INSET 50
スプリングデータ			
スプリングバネレート(kgf/mm)	4.0		4.0
スプリング自由長(mm)	140		220
スプリング内径 ()は外径	φ62		φ62
アライメントデータ			
トー (純正值)	+0° 01' (0.0 ± 1.5mm)		-0° 02' (2.0 ± 1.2mm)
キャンバー (純正值)	-1° 03' (-0° 30' ± 0° 30')		-2° 46' (-1° 30' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	4° 48' (4° 55' ± 0° 30')		-
車高データ			
地面～フェンダー(mm)	588		614
純正からのダウン量(mm)	-15		-15
車高調整範囲(mm)	-40 ~ -5		-60 ~ 0
減衰力データ			
開発時減衰力	16段		16段

■取り付け注意事項

- なし。

■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーにもより快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- ピロ調整式アッパーマウント採用でフロントキャンバー調整が可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>