

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
RC300h	14/10-	AVC10	2AR-FSE	92359	4959094923596
RC350		GSC10	2GR-FSE		
RC200t	15/10-	ASC10	8AR-FTS		



フロント:-38mm ダウン / リア:-31 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	9.0	8.0
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-90~0	-40~-5
備考	リア減衰延長ダイヤル 200mm 付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:3月15日(火)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	RC200t / ASC10 / F Sport	
	フロント	リア
車重(kg)	910	790
レバー比	1.3	1.3
タイヤサイズ	235/40 R19	265/35 R19
ホイールサイズ	19インチ × 8.0J INSET 45	19インチ × 9.0J INSET 60
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	9.0	8.0
スプリング自由長(mm)	220	220
スプリング内径 ( )は外径	φ62	φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 02' (1.0 ± 2.0mm)	+0° 11' (2.0 ± 2.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 13' (-0° 20' ± 0° 45')	-2° 24' (-1° 50' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	7° 54' (8° 25')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	669	669
純正からのダウン量(mm)	-38	-31
車高調整範囲(mm)	-90 ~ 0	-40 ~ -5
減衰力データ		
開発時減衰力	22段	22段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル 200mm を同梱しております。取り付けにはリアトランク内装の加工が必要になります。
- 純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

### ■特記事項

- 純正のしなやかさを残したまま、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>