

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コード No. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| HONDA | | | | | |
| ODYSSEY HYBRID | 16/02- | RC4 | LFA | 92315 | 4959094923152 |



| | 商品仕様 | |
|--------------|-----------------|---------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 強化ゴム |
| バネレート kgf/mm | 6.0 | 9.5 |
| スプリング自由長 mm | 220 | 180 |
| スプリングタイプ※ | BS | BS |
| 車高調整範囲 mm | -93~0 | -74~-29 |
| 備考 | リア減衰調整には要内装取り外し | |

フロント:39mm ダウン / リア:40mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| 確認車両データ | | |
|--------------------|----------------------------|---|
| 車名/型式/グレード | ODYSSEY HYBRID / RC4 | HYBRID ABSOLUTE Honda SENSING EX Package |
| | フロント | リア |
| 車重(kg) | 1060 | 840 |
| レバー比 | 1.0 | ショック:0.9 スプリング:1.1 |
| タイヤサイズ | 215/55 R17 | 215/55 R17 |
| ホイールサイズ | 17インチ × 7.0J INSET 55 | 17インチ × 7.0J INSET 55 |
| スプリングデータ | | |
| スプリングバネレート(kgf/mm) | 6.0 | 9.5 |
| スプリング自由長(mm) | 220 | 180 |
| スプリング内径 ()は外径 | φ 62-(φ 115)-φ 62 | φ 80-(φ 115)-φ 62.5 |
| アライメントデータ | | |
| トー (純正值) | +0° 04' (0±2mm) | +0° 09' (2±2mm) |
| キャンバー (純正值) | -1° 46' (-0° 05' ± 0° 45') | -1° 42' (-1° 45' ± 0° 45') |
| キャスター (純正值) | 5° 44' (5° 40' ± 1° 00') | |
| 車高データ | | |
| 地面～フェンダー(mm) | 665 | 669 |
| 純正からのダウン量(mm) | -39 | -40 |
| 車高調整範囲(mm) | -93 ~ 0 | -74 ~ -29 |
| 減衰力データ | | |
| 開発時減衰力 | 16段 | 16段 |

■ 取り付け注意事項

- リア減衰調整ダイヤルが内装パネル内側に配置されるため、減衰力調整には内装パネルの取り外しが必要になります。

■ 特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>