

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BMW					
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	92482	4959094924821



フロント:-16mm ダウン / リア:-19 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	6.0	8.0
スプリング自由長 mm	180	220
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-71~+74	-64~-19
備考	リア減衰ダイヤルは ホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	M135i(F20) / DBA-1B30	M135i
	フロント	リア
車重(kg)	840	700
レバー比	0.8	ショック:1.0 スプリング:1.2
タイヤサイズ	225/40/18	245/35/18
ホイールサイズ	18インチ × 7.5J INSET 45	18インチ × 8.0J INSET 52
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	8.0
スプリング自由長(mm)	180	220
スプリング内径 ()は外径	φ110 - φ62	φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+3mm	±0mm
キャンバー (純正值)	-0° 51'	-1° 25'
キャスター (純正值)	+6° 35'	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	630	640
純正からのダウン量(mm)	-16	-19
車高調整範囲(mm)	-71 ~ +74	-64 ~ -19
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰ダイヤルはホイールハウス内にあります。
- フロント・リア共に純正アッパーマウントを使用します。
- アダプティブ M サスペンション(電子制御式ダンパー)が使用不可になります。また、別途キャンセラーが必要になります。

■特記事項

- 減衰調整をすることで、しなやかな街乗りから、M135i 専用サスペンションには無いよりハードな仕様にもセッティング可能。
- 純正車高より車高を低くすることで、さらにスポーティーなドライビングが可能になります。
- タイヤとフェンダーのクリアランスを少なくすることで、さらに車がスタイリッシュに見えます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>