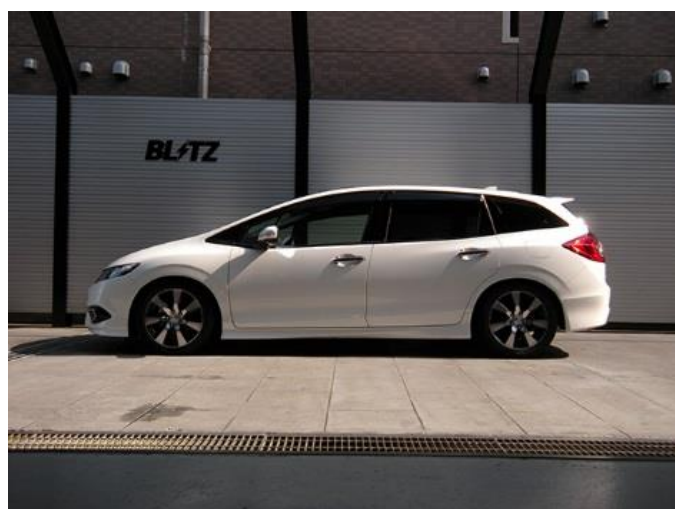


新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
JADE	15/02-	FR4	LEB	92357	4959094923572
	15/05-	FR5	L15B		



フロント:-35mm ダウン / リア:-35 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	10.0
スプリング自由長 mm	200	180
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-85~0	-50~-15
備考	リア減衰延長ダイヤル 250mm 付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:5月23日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	JADE / FR5	RS
	フロント	リア
車重(kg)	870	640
レバー比	1.0	1.2
タイヤサイズ	215/50 R17	215/50 R17
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 45	17インチ × 7.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	10.0
スプリング自由長(mm)	200	180
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 09' (0.0 ± 2.0mm)	+0° 01' (2.5 ± 1.5mm)
キャンバー (純正值)	-0° 53' (+0° 00' ± 1° 00')	-2° 06' (-0° 30' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	5° 57' (+5° 45' ± 0° 30')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	650	650
純正からのダウン量(mm)	-35	-35
車高調整範囲(mm)	-85 ~ 0	-50 ~ -15
減衰力データ		
開発時減衰力	18段	20段

■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル取り付けにはアッパーマウント上部鉄製カバーの穴あけ加工が必要になります。
- フロントショックとホイール・タイヤの内側が非常に近くなります。ホイール・タイヤサイズによっては干渉する場合があります。上記確認車両では干渉することなく装着できました。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>