

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BMW					
MINI COOPER CLUBMAN(F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	92366	4959094923664
MINI COOPER S CLUBMAN(F54)		DBA-LN20	B48A20A		



フロント:-40mm ダウン / リア:-40 mmダウン

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	170
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-80~0	-55~-20
備考	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ダイナミックダンパーコントロール無車用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:5月23日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	MINI CLUBMAN(F54) / DBA-LN20	COOPER S
	フロント	リア
車重(kg)	890	580
レバー比	1.0	1.2
タイヤサイズ	225/40 R18	225/40 R18
ホイールサイズ	18インチ × 8.0J INSET 57	18インチ × 8.0J INSET 57
スプリングデータ		
スプリングパネレート(kgf/mm)	6.0	5.0
スプリング自由長(mm)	180	170
スプリング内径 ()は外径	φ 95 - φ 62	φ 74.5 - (φ 110) - φ 57.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 07' (+0° 12' ± 0° 04')	+0° 08' (+0° 18' ± 0° 04')
キャンバー (純正值)	-0° 38' (-0° 47' ± 0° 25')	-2° 03' (-1° 45' ± 0° 05')
キャスター (純正值)	3° 35' (-° --')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	655	649
純正からのダウン量(mm)	-40	-40
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-55 ~ -20
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。
- ダイナミックダンパーコントロール無車用。ダイナミックダンパーコントロールが装着されている車両には装着できません。
- 本製品にはホイールスペーサー(5mm厚)が4枚同梱されております。ホイール・タイヤとショックアブソーバーが干渉する際にご使用ください。※フェンダーからのホイール・タイヤのはみ出しに注意してください。

■特記事項

- ローダウンすることで、タイヤとフェンダーの隙間を少なくしよりスタイリッシュに見せることができます。
- ローダウンしロール量を抑えることで、ステアリングレスポンスとコーナリング性能の向上ができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>