

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)			コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
SIENTA	15/07-	NSP170G	2NR-FKE			92360	4959094923602
SIENTA HYBRID		NHP170G	1NZ-FXE				



フロント:-35mm ダウン / リア:-35 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
パネレート kgf/mm	5.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85~0	-65~-15
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:7月11日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	SIENTA HYBRID / NHP170G	HYBRID G
	フロント	リア
車重(kg)	790	590
レバー比	1.0	1.2
タイヤサイズ	185/60 R15	185/60 R15
ホイールサイズ	15インチ × 6.0J INSET 40	15インチ × 6.0J INSET 40
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	6.0
スプリング自由長(mm)	200	200
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62-(φ 115)-φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (1.0 ± 2.0mm)	+0° 04' (2.0 ± 3.5mm)
キャンバー (純正值)	-2° 19' (-0° 10' ± 0° 45')	-1° 34' (-1° 25' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 08' (4° 50' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	623	635
純正からのダウン量(mm)	-35	-35
車高調整範囲(mm)	-85 ~ 0	-65 ~ -15
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- 特になし

■特記事項

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ノーマル時の車高の高さによる左右の揺れやロール感を抑えて、揺れによる不快感を軽減します。
- ロール感を抑えたことにより、安定した乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 2列目、3列目の使用を想定したセッティングにして、減衰力を変えることでさらにお好みのセッティングが可能です。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>