

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
AURIS	16/04-	ZWE186H	2ZR-FXE	92421	4959094924210



フロント:28mm ダウン / リア:30mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
パネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	180	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-68~-0	-55~-20
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	AURIS / ZWE186H	HYBRID G PACKAGE
	フロント	リア
車重(kg)	850	560
レバー比	1.0	1.3
タイヤサイズ	225/45 R17	225/45 R17
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 50	17インチ × 7.0J INSET 50
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	6.0
スプリング自由長(mm)	180	165
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62.5-(φ120)-φ75.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 01' (2.0±2.0)	+0° 04' (1.0±2.0)
キャンバー (純正值)	-1° 24' (-0° 15' ±0° 45')	-1° 46' (-1° 00' ±0° 45')
キャスター (純正值)	5° 45' (5° 50' ±0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	642	647
純正からのダウン量(mm)	-28	-30
車高調整範囲(mm)	-68～0	-55～-20
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリア内装サービスパネル内に配置されます。

■特記事項

- 車高を下げることでノーマルの腰高感を解消して、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数や走行状況に応じて減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>